

VW може похвалитися - 941 км на одному заряді. Але швидкість вас здивує

дата публікації: 2025.01.20



Максимальний запас ходу VW ID.7 Pro S у змішаному циклі за даними виробника становить 709 км. Але також був проведений тест на трасі Нардо на півдні Італії, де було досягнуто запас ходу в 941 км. Тестована модель має потужність 286 к.с. і батарею з корисною ємністю 86 кВт/год.

Заявлений запас ходу вдалося перевищити на 232 км, або на 32,7%. Середнє споживання енергії склало 9,2 кВт-год/100 км. Volkswagen стверджує, що в перерахунку на дизельне паливо це відповідає приблизно 1 літру на 100 км.

У чому ж тоді секрет? У середній швидкості автомобіля під час випробування. Вона становила 29 км/год. Хто так їздить? Volkswagen стверджує, що це відповідає типовій швидкості автомобілів у годину пік у великих містах. Випробування проводили за температури зовнішнього повітря від 5 до 15 градусів за Цельсієм.

У прес-релізі Volkswagen, де концерн хвалиться цим результатом, ми читаємо, що продуктивність ID.7 Pro S базується на аеродинаміці та сучасній силовій установці. Коефіцієнт аеродинамічного опору C_x становить 0,23 (в залежності від комплектації). Інтегрований в задню вісь електродвигун розвиває максимальний крутний момент 545 Нм, що дозволяє автомобілю розганятися до 100 км/год за 6,6 секунди.

Але навряд чи це ті показники, які ми хочемо отримати в цьому тесті. Вибір місця проведення тесту і швидкість автомобіля означають, що до самого випробування можна ставитися з певною часткою скептицизму. Але факт залишається фактом: пробіг електромобілів зростає і рано чи пізно зрівняється з пробігом автомобілів з двигуном внутрішнього згоряння. А може, навіть випередить їх... Але, поки ні.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56144>