

Вражаючі досягнення ZF: 40 мільйонів редукторів і 250 мільйонів електронних гальм

дата публікації: 2025.01.29



Концерн ZF це в першу чергу виробник компонентів виробників, і лише потім - бренд запчастин. Нещодавно німецький гігант відзвітував про два важливих досягнення, які наочно демонструють його потужності.

40 мільйонів редукторів мостів для легкових автомобілів

У 1997 році ZF організував на своєму заводі в Таскалузі (США) виробництво редукторів мостів для легкових авто - дебютною моделлю виступив Mercedes-Benz M-Class. Німці скористалися бумом на повнопривідні автомобілі і відповідним попитом, і згодом відкрили нові заводи з виробництва редукторів і складання мостів в Тирнау і Готі (Німеччина), Гейнсвіллі і Мерісвіллі (США), а також в Шеньяні і Ханчжоу (Китай). З кожним роком список клієнтів ZF, які замовляли редуктори мостів, став довшим і більш глобальним. У підсумку, в грудні 2024-го ZF відзначив випуск 40-мільйонного редуктора.



Вже у першому поколінні редуктори мостів ZF характеризувалися легкою конструкцією (подяка алюмінієвим корпусам), більш точною роботою (порівняно з конкурентами) та зниженим рівнем шуму (завдяки спеціальній конструкції зубчастих коліс). У наступних поколіннях агрегати стали ще легшими (оптимізували їхню конструкцію) та ефективнішими (цьому сприяло використання підшипників з низьким рівнем тертя і малов'язких гідравлічних рідин).

З впровадженням керованого блокування диференціала в трансмісії заднього моста ZF зміг запропонувати у 2002 році нові мехатронні та електронні функції, а також програмне управління (блокування диференціала з електронним управлінням дозволяє змінювати розподіл крутного моменту між двома колесами заднього моста, що не тільки ще більше покращує зчеплення з дорогою, але й підвищує динаміку руху). А зі зростанням популярності гібридних та електромобілів компанія ZF розробила мехатронні та програмно-керовані рішення для повного приводу, які поєднують у собі механічні, електронні та програмні елементи. Як і стандартні системи, вони характеризуються низьким співвідношенням потужності до ваги, низьким рівнем шуму і хорошим ККД.



250 мільйонів електронних стоянкових гальм (ЕРВ)

А ось електронних стоянкових гальм ZF випустив ще більше – 250 млн. Такий тираж дозволяє концерну називатися найбільшим лідер у виробництві гальмівних систем. ZF одним з перших почав розвивати напрямок електронних стоянкових гальм, які мають низку переваг порівняно з механічним стоянковим гальмом: автоматичну активацію, покращенні характеристики при екстремому гальмуванні (працюють у безпосередній зв'язці з ABS), можливість реалізації системи допомоги при старті на підйомі та ін.



Загалом за 50 років ZF випустив понад 3 млрд деталей гальмівних систем.



Зокрема, у нас в наявності є [гідравлічні рідини та набори для заміни оливи в АКПП ZF](#)

Відзначимо, що на сьогодні в АвтоНова-Д представлено 5 тисяч найменувань продукції ZF Aftermarket (під брендами ZF, SACHS, Lemforder).

АвтоНова-Д - офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей - як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56151>