

# Результати тесту ADAC гальмівних дисків ATE та колодок Otto Zimmermann

дата публікації: 2025.03.12



**Гальмівні диски та колодки від брендів ATE та Otto Zimmermann представлені в пропозиції АвтоНова-Д вже багато років. Щоб пересвідчитися у високій якості цієї продукції, пропонуємо ознайомитися з результатами тесту систем цих торгових марок німецьким автоклубом ADAC.**

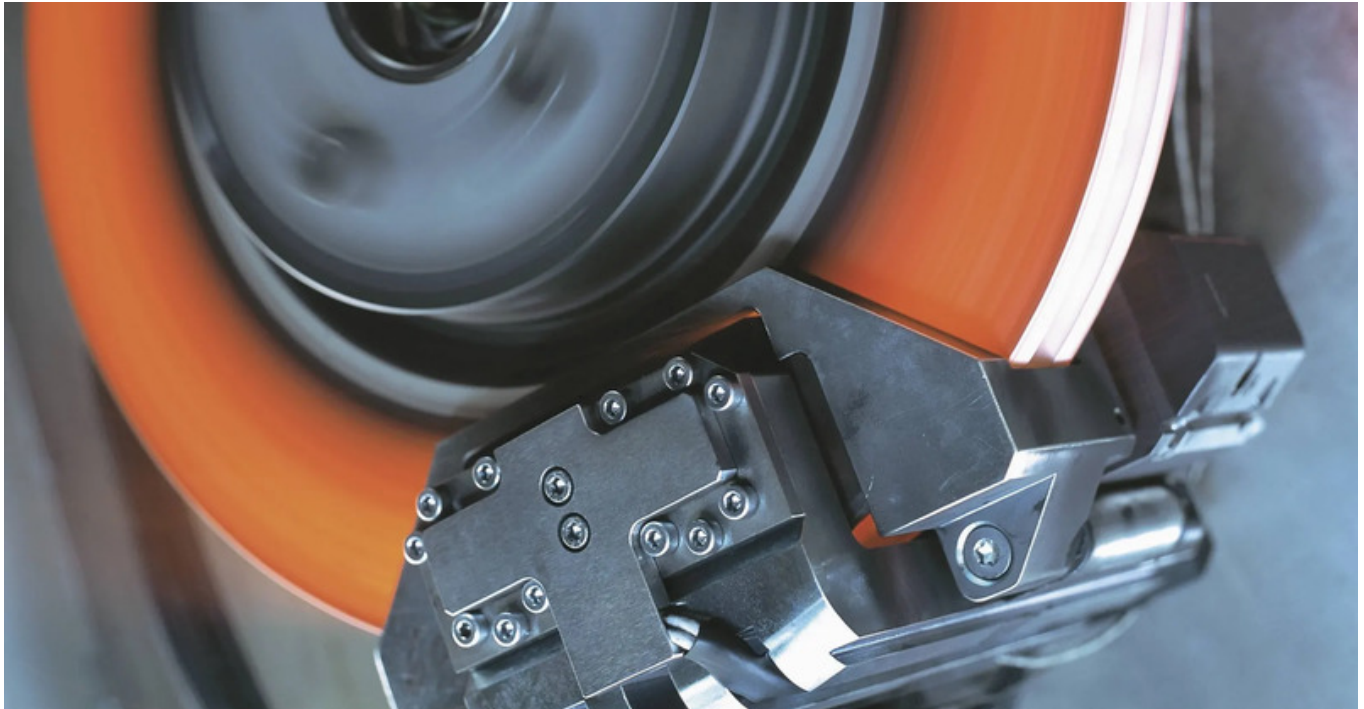


## Тест гальмівних систем від 5 aftermarket-брендів та порівняння з оригіналом

У 2024 році ADAC провів випробування шести комплектів гальмівних дисків та колодок: OE (в

даному випадку це був VAG, оскільки системи тестувалися на VW Golf 7), ATE, Zimmermann, Brembo, Bosch та Ridex. Перевірялися наступні параметри:

- **Ефективність гальмування** - перевірка стабільності коефіцієнту тертя на стенді та вимірювання гальмівного шляху в реальних дорожніх умовах зі швидкості 100 км/год до повної зупинки.
- **Знос** - визначався за реалістичним циклом гальмування та інтенсивним випробуванням на стенді, а також товщиною гальмівних колодок у співвідношенні до допустимого зносу дисків.



*Важлива деталь: порівнювалися різні продукти. Від одних виробників взяли стандартні диски з гладкою поверхнею, від інших - диски з перфорацією (до останні відносилися і диски Zimmermann - серії Coat Z). Колодки від усіх брендів - стандартні, за винятком ATE - цей бренд представляли деталі серії Ceramic (керамічні колодки, які зменшують утворення гальмівного пилу).*

## **Результати**

Переможцем тесту стала продукція ATE з загальною оцінкою 1,7 (добре). На другому місці розташувалися Brembo, які набрали 2,3 бали. А ось третє місце розділили Otto Zimmermann та Bosch з результатом 2,5 бали кожний. В цілому продукти останні трьох брендів виявилися на рівні з оригінальними гальмами Volkswagen (2,3), а запчастини ATE взагалі перевершили OE-компоненти.

Що стосується Ridex, цей бренд отримав найнижчу оцінку - 3,5 - і не були рекомендовані клубом ADAC.

- **Найнижчий знос** показали керамічні колодки ATE Ceramic у поєднанні з гальмівними дисками ATE. Вони отримали загальну оцінку 1,0 і продемонстрували стабільні результати в умовах реалістичних та високонавантажених циклів гальмування.
- Zimmermann показали **найкоротший гальмівний шлях у реальних дорожніх випробуваннях, низький знос під екстремальними навантаженнями та мінімальні викиди гальмівного пилу** (не враховувалися в загальному рейтингу).

- **Найкраща гальмівна ефективність** була у колодок Brembo з перфорованими дисками – оцінка 1,3. Вони показали дуже добрі коефіцієнти звичайного тертя та тертя при нагріванні.
- Bosch відзначилися **низьким рівнем** зносу при помірних навантаженнях та **гарними показниками на тертя**.

*«Продукти з aftermarket-сегмента [...] отримали оцінку «добре» в тесті ADAC і виявилися на одному рівні зі значно дорожчими оригінальними запчастинами [...]. Гарна якість не завжди має бути дорогою», – підсумували в ADAC, відзначивши, що майже всі «аналоги» отримали гарні оцінки в категорії ефективності гальмування.*

[adac.de](http://adac.de)

**АвтоНова-Д** – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56202>