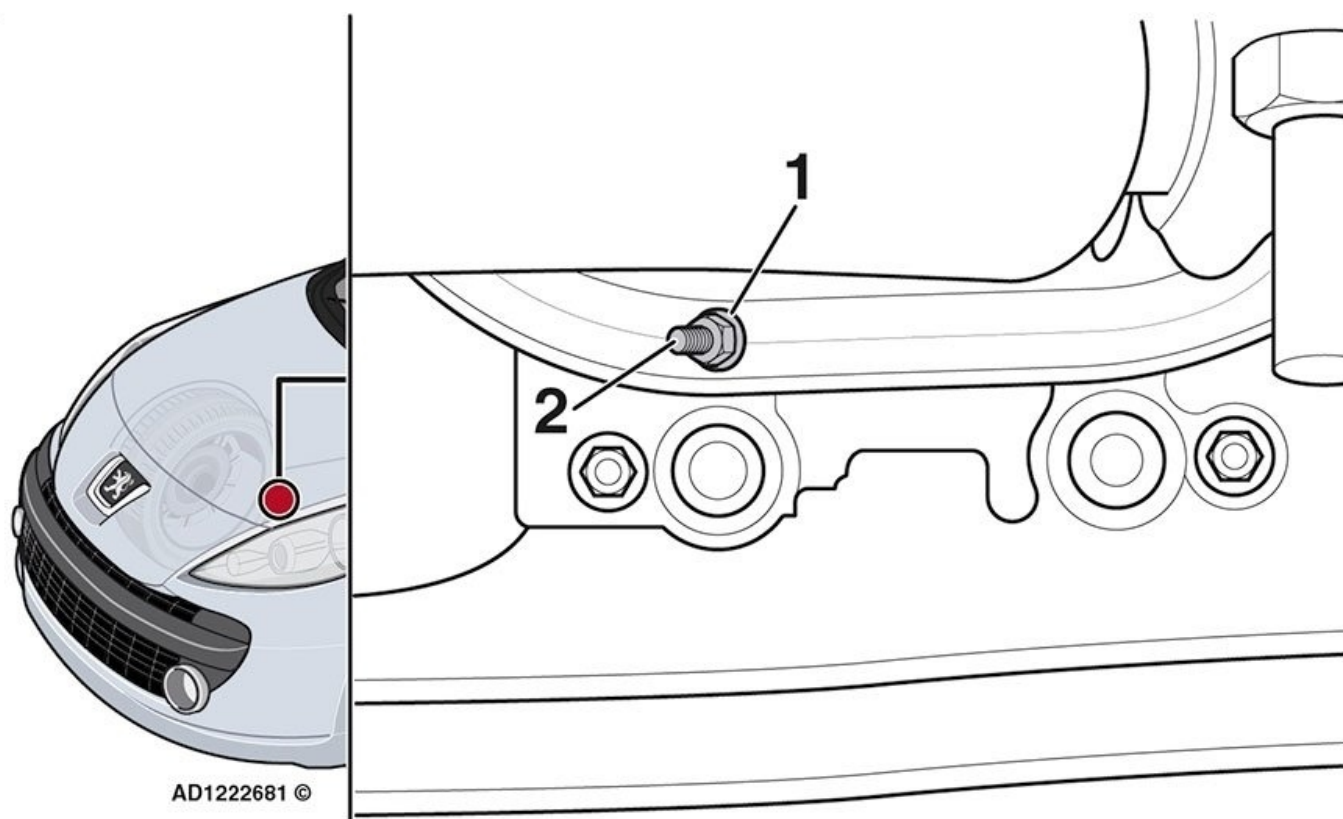


Поради від Autodata: Peugeot 207 - витік моторної оливи з піддону картера

дата публікації: 2025.03.18



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Питання: під час огляду автомобіля клієнт виявив витік оливи. Йдеться про автомобіль Peugeot 207, 2009 року випуску з дизельним двигуном 1.6. Витік оливи найбільш помітний в області піддону біля коробки передач. Ми підозрюємо, що його причиною може бути несправне ущільнювальне кільце вхідного валу коробки передач, але клієнт не бажає знімати коробку передач, щоб дослідити проблему. Чи знаєте ви, що може бути причиною витоку оливи?

Відповідь: Нам відомо про проблему витоку оливи в описаному місці. Вона стосується декількох моделей Peugeot з кодом двигуна DV6TED4, виготовлених до лютого 2009 року. Причиною витоку оливи є недостатній момент затягування гвинта оливного піддону. Відкрутіть гайку кріплення оливного піддону. Затягніть гвинт оливного піддону (рис. 2.2), момент затягування 10 Нм. Встановіть і затягніть гайку кріплення оливного піддону, момент затягування 12 Нм. Ретельно очистіть поверхню. Після завершення ремонту виконайте тестову поїзду, щоб переконатися, чи усунуто несправність.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/56209>