

Як зрозуміти, що автокондиціонер потрібно заправити

дата публікації: 2025.03.27



Коли приходить час включити автомобільний кондиціонер, його потрібно перевірити на герметичність і працездатність, а також оцінити обсяг фреону в системі.

На термін експлуатації системи кондиціонування впливають такі фактори:

- вібрація, через яку зношуються ущільнювачі;
- температурні перепади, через які втрачають еластичність сальники та покриваються тріщинами гумові деталі (шланги, прокладки);
- хімічні дорожні реагенти, що піддають радіатор та трубопроводи корозії.

В результаті псування елементів автокліматичної системи відбувається її розгерметизація та витік холодоагенту.

Як дізнатися, що автокондиціонер треба заправляти

У сервісній книзі виробника зазначено, що частота заправки автокондиціонера, що рекомендується, – раз на 2 роки.

А взагалі про нестачу холодоагенту в контурі системи кондиціонування сигналізує низку показників:

- зниження продуктивності (недостатня прохолода у салоні);
- обмерзання магістралей;
- масляні плями на трубах.

Якщо ви вирішите зробити діагностику кондиціонера на автосервісі, брак фреону вам визначать за вимірами тиску в контурі. Також фахівці з'ясують, це нормований витік хладону або результат поломки елементів системи. У разі без усунення несправностей експлуатувати кондиціонер протипоказано.

Чому автокондиціонер потрібно перезавантажити

Ця процедура має місце, якщо проводиться:

- Очищення системи кондиціонування від продуктів розпаду та бактерій. Спочатку фреон зливають, потім проводять очищення агрегатів та трубопроводу, а наприкінці заправляють скраплений газ назад.
- Відновлення необхідного обсягу холодоагенту. Багато хто думає, що «дозаправка» - це додавання порції фреону до того, що вже знаходиться в системі. Це не так. Спочатку треба спустити весь холодоагент, потім вакуумувати систему, а потім заправити її рекомендованим газом у необхідній кількості.
- Ремонт системи кондиціонування. Коли компресор зношується, гумові шланги та комплектуючі вимагають ремонту або заміни. У разі всі маніпуляції проводяться лише після видалення фреону з системи. Після закінчення ремонтних робіт газ знову заливають у кондиціонер.

Як зрозуміти, що автокондиціонер заправлений

Багато хто рекомендує натиснути на клапани контурів низького та високого тиску. Мовляв, якщо звідти піде газ, то тиск у нормі і кондиціонер заправлений. Однак цей метод перевірки не є цілком достовірним. Найкраще зверніться до автосервісу та пройдіть діагностику кондиціонера. Фахівці зможуть з точністю сказати, чи потрібна дозаправка кліматичної системи.

[Master Service](#)

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/56218>