

Температурні коливання в коробках передач DSG

дата публікації: 2025.03.31



Фото. 1. Термостат зазвичай інтегрований у шланг до теплообмінника під бачком для охолоджувальної рідини.

Експерти Mahle Technical Messenger уважно вивчили температурні коливання в коробках передач DSG. Як це працює?

В автомобілях з коробкою передач DSG коливання температури охолоджувальної рідини можуть бути викликані несправністю термостата трансмісії. Перепади температури часто виникають під час тривалого руху з гори в режимі гальмування двигуном або при низьких навантаженнях на двигун.

Якщо в таких ситуаціях температура охолоджувальної рідини та моторної оливи падає нижче стандартного робочого значення, це свідчить про ймовірну несправність термостата автоматичної коробки передач DSG.



Фото. 2. Завжди звертайте увагу на напрямок монтажу (позначений стрілкою) під час встановлення термостата.

Термостат регулює температуру трансмісійної оливи через контур охолоджувальної рідини автомобіля. Трансмісійна олива передає тепло від коробки передач DSG до охолоджувальної рідини через теплообмінник. Якщо термостат несправний, наприклад, залишається у відкритому положенні, двигун буде досягати своєї нормальної робочої температури набагато повільніше або не досягне її взагалі.

MAHLE Technical Messenger

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/56219>