

# Чому постійно ламається стартер?

дата публікації: 2025.04.07



**Багато автовласників думають, що вони невдачливі, адже постійно стикаються з проблемами роботи стартера. Насправді все просто: варто дотримуватися періодичності ТО та правильно експлуатувати транспортний засіб. Розглянемо найпоширеніші помилки автовласників, через які ламається пусковий механізм.**

## **1. Перевищення часу та кількості запусків двигуна.**

Якщо після повороту ключа запалювання через 4-7 секунд двигун не заводиться, не варто старанно продовжувати спроби і крутити стартер. Своїми зусиллями ви не тільки не рушите з місця, але і зламаєте пусковий пристрій.

Низький заряд акумуляторної батареї, брак компресії, несправності в системі подачі палива; ось справжні причини, через які двигун не заводиться.

Причому АКБ може бути як спочатку розрядженим, так і втратити заряд після ваших неодноразових спроб завести силовий агрегат. Так чи інакше, далеко автомобіль не поїде, адже вам доведеться чекати, доки батарея знову зарядиться або "прикурювати" від інших автомобілів.

Висновок: наберіться терпіння та давайте стартеру відпочивати між спробами завести силовий агрегат. Якщо 3-4 запуски пройшли безуспішно, сміливо вирушайте до автосервісу на діагностику автомобіля.

## **2. Використання автозапуску.**

У період холодів, особливо взимку, для багатьох водіїв важливим є комфорт, частиною якого є заздалегідь прогрітий двигун автомобіля. Для цього багато автовласників встановлюють систему автозапуску.

На жаль, такий апгрейд спрацьовує не на 100%, і мотор може не завестися з першої спроби, проте брелок сигналізації покаже успішний запуск ДВЗ. Справа в тому, що система сигналізації не завжди розуміє, що сталася осічка, і автозапуск багаторазово крутитиме стартер, намагаючись запустити силовий агрегат. Якщо не вирішити цю проблему вчасно, автозапуск може легко вивести стартер і посадити акумуляторну батарею.

Для тих, хто хоче мати теплий салон автомобіля та прогрітий двигун, не виходячи з дому взимку, рекомендуємо встановити передпусковий автономний обігрівач Webasto.

До речі, нерідкі випадки, коли двигун завівся від автозапуску, а стартер не відключається ще кілька секунд. До цієї ситуації може призвести латентність сигналізації, яка виявляється у втраті контролю над запуском двигуна та своєчасного відключення стартера. Регулярність таких збоїв призведе до поломки стартера.

### **3. Поворот ключа запалювання при увімкненій передачі.**

При такому варіанті запуску двигуна автомобіль проїде кілька метрів, а потім ви попрошаєтеся зі стартером. Найчастіше водії використовують цей метод тоді, коли глухнуть посеред дороги через брак палива і хочуть дістатися найближчої автозаправки.

Тепер ви знаєте, чому постійно ламається стартер, і зможете попередити критичні ситуації, пов'язані з його швидким зносом.

*[Master Service](#)*

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56225>